

WALLYYS

L'idée est née en 2005 lors d'une rencontre fortuite sur l'île de Wallis et Futuna entre les frères Guiga et l'ancien constructeur automobile des JEEP Dallas - Mr René Boesch. Seulement trois ans plus tard la Wallys IZIS est présentée au Salon de l'Automobile de Paris 2008. A ce jour, Wallyscar est la première et unique société tunisienne reconnue et enregistrée par la SAE en tant que fabricant et concepteur automobile Tunisien disposant du numéro constructeur 001 soit le premier constructeur en Tunisie.



WALLYYS

En quoi la société wallyscar a créé un système productif tunisien qui s'inscrit dans une géographie internationale de production en mettant en réseau différents espaces de production?

La société Wallyscar a avant tout créé un système productif tunisien. En effet, il est à rappeler que les activités productives s'organisent en systèmes avec différents acteurs qui organisent la production, de la conception à la réalisation et à la commercialisation. Le facteur premier de localisation est celui d'une main d'œuvre abondante .

C'est pourquoi, l'unité d'assemblage de WallysCar ainsi que la conception qui se situait dans la banlieue Tunisienne de La Marsa et qui ne produisait qu'une voiture par an a été remplacée par un nouveau local en janvier 2011 dans la zone industrielle de Ben Arous, au sud de Tunis et permet désormais de fabriquer plus de 250 véhicules par an avec une main d'œuvre abordable et habitante à proximité .

Aujourd'hui, leur espace de production compte 80 employés parmi les 120 employés de la société. Dans ce local, tout se fait, depuis la conception des modèles par le designer Hassen Hammouda et les ingénieurs dans l'atelier de développement passant par l'assemblage dans les ateliers où sont notamment produits le châssis et la coque en fibre de verre jusqu'à la commercialisation dans les deux showrooms situés au Lac 1 de Tunis et à l'usine entrepôt de Ben Arous.



Espace productif de WallysCar à l'échelle nationale



Wallyscar IRIS

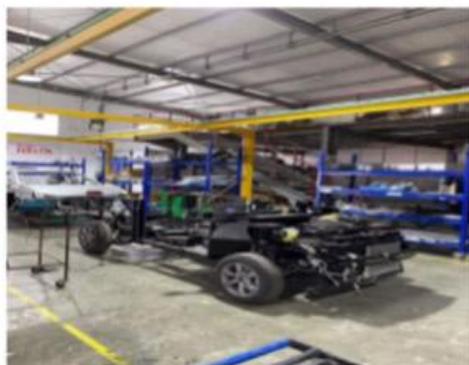
L'usine dispose également d'un espace de service après vente où les véhicules sont méticuleusement réparés à la main par des ouvriers formés.



Atelier mécano-soudure



Atelier de peinture et carrosserie



Atelier de développement



Atelier SAV(service après vente)Wallyscar



De plus, en s'inscrivant toujours dans la création d'un système productif tunisien, WallysCar détient un taux d'intégration de 57%. c'est à dire que la provenance de leurs matériaux est à 57% locale. Une des difficultés majeure rencontrée par les frères Guiga était le développement d'un écosystème industriel automobile qui aurait un pouvoir structurant sur l'économie nationale. Leur vrai challenge était de trouver les composants tunisiens (les gens qui travaillent le câblage, les carrosseries de qualité, les châssis ...) et le savoir-faire tunisien. Pour le petit constructeur, il est difficile de convaincre les fournisseurs qui produisent des centaines de milliers de pièces d'en vendre uniquement une centaine.

Donc, leur défi majeur était de trouver des fournisseurs en Tunisie, qui acceptent de livrer de petites quantités. Mais grâce à la recherche et à la communication, il était très utile de réunir les gens et de leur demander de rêver avec eux pour dessiner leur futur et le transformer en une réalité. La preuve : Leurs sous-traitants tunisiens vont des grands jusqu'aux petits fabricants. Le vitrage, l'échappement, les pneus, les suspensions, le filtre, l'habillage intérieur, les sièges, la sellerie. Le réservoir et la batterie sont fournis par des partenaires locaux comme on peut le voir dans le schéma ci dessus:

Si certains composants sont 100% conçus en Tunisie d'autres sont toutefois importés. Un système productif qui s'inscrit ainsi dans une géographie internationale de production En effet, Walyss a recours pour le système de freinage de ses voitures à l'allemand CONTINENTAL , un des leaders mondiaux de la sous-traitance automobile réputé pour son savoir-faire et son expertise car la sécurité du client n'a aucun prix.

En ce qui concerne la boîte de direction et l'éclairage , ils sont respectivement produit par l'équipementier Japonais JTEKT et du grec DASTERI



Enfin , alliant qualité, fiabilité et puissance, les moteurs PSA Powertrain français étaient un choix sans hésitation pour Wallys. Ainsi les véhicules sont équipés d'une mécanique entièrement PSA Powertrain disponible partout dans le monde. En effet, le choix du moteur n'était pas fortuit. Les concepteurs cherchaient en fait à éviter toute éventuelle complication liée au service après-vente des clients internationaux . Etant donné que le moteur PSA Powertrain est largement commercialisé en Europe et que les ateliers de réparation de PSA sont disponibles un peu partout, le choix du moteur était parfaitement étudié et réfléchi. Autre point déterminant, l'incapacité financière d'une petite entreprise comme Wallyscar pour développer un réseau d'entretien et de réparation en Europe. Ainsi Walyss a signé un partenariat avec PSA tout comme avec SHELL ÉNERGIE et faisant profiter les clients de différents avantages et services.



Implantation du groupe PSA dans le monde en 2018



Le succès de WallysCar n'était pas sans obstacles ou sans doutes. Le premier problème rencontré était le vide juridique en la matière, pour passer ensuite à la complexité des procédures administratives et arriver en 2008, à l'interdiction de la commercialisation de la Wallyscar en Tunisie. Face à ces obstacles, les jeunes investisseurs se sont orientés vers le marché européen pour exporter vers la France, l'Italie et l'Espagne . Le modèle étant homologué en France selon les normes européennes Jusqu'en 2011, le marché étranger représentait 90 % de la clientèle de WalysCar , et les Tunisiens seulement 10 %.



Le fabricant tunisien tient des accords commerciaux, en Europe du Sud et en Europe de l'Est notamment. Au départ WallysCar a signé un partenariat de distribution avec le français Gefco, très présent sur la côte méditerranéenne de l'Hexagone depuis les ports de Bizerte et de Rades . En 2013, ils visaient déjà un réseau de 120 points de vente étrangers .

Aujourd'hui Les 300 véhicules produits chaque année par Wallyscar sont distribués à 90% en Tunisie alors que les 10% restants vont au Maroc, au Yémen, dans le sud de la France et un peu en Espagne.

Titre: Wallyscar : le pari tunisien sur l'industrie automobile



1) Le système productif de WalyssCar dans le monde



2) La mise en réseau de différents espaces de production



Activer Windows
Accédez aux paramètres pour act